

Bijlage 1 Nota van Inlichtingen 1

Betreft: Europese Aanbesteding Veegmachines

Kenmerknummer: TN 609930

Datum: 30 september 2026

Versie: 1



Nr	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	E-01.002	bestickering machine	u geeft hier aan dat de opdrachtnemer verantwoordelijk is voor de bestickering. Het is op dit moment onbekend hoe deze bestickering er uit moet zien. Kunt u akkoord gaan met ons voorstel om hiervoor een stelpost te hanteren van b.v. 2.500,- ex btw zodat elke leverancier hier hetzelfde aanbiedt, OF kunt u deze optie laten vervallen zodat u de bestickering rechtstreeks met een leverancier hiervoor kortsluit?	Akkoord
2	E-01.030	geveerde bijrijdersstoel	u omschrijft hier een bijrijdersstoel met daarbij diverse verstellingen. In de praktijk wordt een bijrijdersstoel sporadisch gebruikt en behoeft deze vaak minder verstelmogelijkheden. Kunt u akkoord gaan met ons voorstel om de eis aan te passen naar "een standaard door de leverancier gemonteerde luchtgeveerde bijrijdersstoel met hoofdsteen, lage uitvoering, en voorzien van 2-punts veiligheidsgordel?	Akkoord
3	E-01.041	telefoonhouder	u geeft hier aan dat de machine voorzien moet zijn van een vaste telefoonhouder en een vaste tablethouder in de cabine. Het is ons onduidelijk wat u hier bedoelt. Betekent dit dat u dit zelf aanlevert en de leverancier moet zorgen voor montage hiervan OF moet de leverancier ook de aanschaf hiervan reserveren? Kunt u akkoord gaan met ons voorstel om hiervoor een voor elke leverancier gelijke Stelpost van b.v. 500,- euro ex btw te gebruiken zodat de uitgangspositie voor elke leverancier gelijk is?	Niet akkoord veel te duur. Graag een universele telefoon en tablet houders verstelbaar leveren dit kost maximaal € 150.
4	E-01.052	uitschakelen stroomverbruikers	u omschrijft hier dat bij het uitzetten van de veegmachines ook alle stroomverbruikers worden uitgeschakeld. Bij onze machine gaat dit niet automatisch maar moet de machinist hiervoor zelf de massa-schakelaar omzetten. Kunt u akkoord gaan met deze uitvoering?	Akkoord, mits deze makkelijk bereikbaar is. Makkelijk bereikbaar is in de cabine, binnen handbereik vanaf de zitpositie van de bestuurder.
5	E-01.060	actieraam	u omschrijft op het actieraam een in het midden gemonteerd waarschuwbord met uitroep tekens. Kunt u akkoord gaan met een waarschuwbord waarbij het uitroep tekens is vervangen door een bord met "werk in uitvoering"?	Niet akkoord, wij eisen hetzelfde actieraam als de huidige uitvoering. We publiceren een foto mee daarvan ter kennisgeving.
6	E-01.065	achterlichtbescherming	u verplicht hier achterlichtbescherming. Onze achterlichten zijn zodanig geplaatst dat er bij legen van de container geen risico is op vervuiling of beschadiging van de achterlichten. Kunt u akkoord gaan met ons voorstel om deze optie te laten vervallen of om hier bij de demo-ronde aandacht aan te besteden?	Akkoord
7	E-01.084	draaicirkel	u omschrijft hier een maximale draaicirkel van 8.000 mm. Kunt u akkoord gaan met een tolerantie van 5%?	Akkoord
8	E-01.089	netto laadvermogen	u eist hier een laadvermogen van minimaal 4.800 kg. Rivierzand / metselzand weegt ca. 1400 kg/m3. (www.spaansen.nl). Groenafval weegt ca. 300 kg/m3. (www.stimular.nl). Aannemende dat u als veegdienst nooit meer dan 50% van de netto containerinhoud aan zand zult hebben, weegt een 50/50 mix van zand en groenafval dus ca. 850 kg/m3. Bij een maximale netto inhoud van de container, levert dit dus een maximale lading van 3.315 kg op. Hier komt dan nog vocht bij. Aangezien u bij eis E.01.099 een aftap eist, en dus kan worden afgetapt door de machinist, is het gewicht hiervan beperkt. Het is dus onwaarschijnlijk dat u een lading van meer dan 4.000 kg mee zult nemen. Bent u bereid het laadvermogen te verlagen naar 4.000 kg, als hierboven berekend? Mocht u hier niet toe bereid zijn, dan ontvangen wij van u graag een gemotiveerde uitleg.	Akkoord passen we aan naar: 4000 kg minimaal.
9	E-01.118	luchtslang in cabine	u vereist hier een luchtslang met pistool in de cabine. Op onze machine is geen lucht aanwezig. Kunt u akkoord gaan met ons voorstel om de eis uit te breiden met een kleine, op de vloer gemonteerde, compressor voor de benodigde lucht? OF bent u bereid om deze eis te laten vervallen?	We laten de eis vervallen
10	E-01.120	biologische olie	u vereist hier het gebruik van Biologische olie. Wordt deze olie door u aangeleverd of moeten wij deze zelf aanschaffen?	Deze schaffen jullie zelf aan.
11	E-01.145	onderhoudscontract	u omschrijft hier de levering van onderdelen die buiten het reparatie- en onderhoudscontract vallen. Deze moeten worden geleverd voor de werkelijke kosten. Kunt u bevestigen dat u hierbij de bij de leverancier bestaande standaard onderdelenprijzen bedoelt?	Ja, dat bedoelen we.
12	E-01.156	reactietijd	u vermeldt hier dat, indien een storing niet met telefonisch support, kan worden opgelost, de leverancier uiterlijk binnen 3 uur bij u ter plaatse dient te zijn. We zullen ons altijd inspannen om zo snel mogelijk aanwezig te zijn, echter, 3 uur zal niet altijd uitvoerbaar zijn. Kunt u akkoord gaan met ons voorstel om deze termijn te verruimen naar 8 uur?	Ja is akkoord

13	Bijlage 2	concept overeenkomst	u vermeld hier bij punt 1 dat de Europese aanbesteding gaat over aanschaf, onderhoud, reparatie, onderdelen, opzetstukken en borstels. Bij PvE E-01.144 lezen wij dat borstels buiten de scope van het onderhoudscontract vallen. Hier zijn wij een tegenstrijdigheid in. Kunt u ons bevestigen dat de borstels niet in het contract thuishoren?	Wij willen de mogelijkheid hebben om onder het contract met de nieuwe veegmachine leverancier borstels in te kopen. Graag testen wij tijdens de praktijkbeoordeling of uw borstels voldoen. Graag zorgdragen voor goede kwaliteit borstels, eventueel via een onderaannemer.
14	Bijlage 2	concept overeenkomst	u vermeld bij Artikel 4, Facturatie en betaling, dat bij levering van de machine 90% van het factuurbedrag wordt betaald. De resterende 10% wordt na 30 dagen betaald. Vriendelijk verzoeken wij u akkoord te gaan met een betaling van 100% bij levering.	Niet akkoord. Wij handhaven dit artikel zoals het beschreven staat.
15	Bijlage 10	Prijzenblad	u vermeldt bij Omschrijving bij zowel de Elektrische veegmachine als de HVO diesel veegmachine de term "Bijbehorende veegborstel" en "Bijbehorende opzetstuk". Ons is niet duidelijk wat u hiermee bedoelt. Kunt u dit svp nader toelichten?	Ik wil een volledige veegmachine afnemen en de mogelijkheid hebben bijbehorende borstels te kopen. Opzetstukken halen we uit het prijzenblad.
16	E-01.145	kosten buiten scope R&O	De eis vermeldt dat de genoemde werkzaamheden en onderdelen op basis van "werkelijke kosten" worden doorbelast. Kunt u verduidelijken wat exact onder "werkelijke kosten" wordt verstaan? Wij gaan ervan uit dat hieronder wordt verstaan dat de op het moment van uitvoering geldende arbeidsuurtarieven en actuele onderdelen- en materiaalprijzen van de inschrijver worden gehanteerd. Kunt u bevestigen dat deze interpretatie juist is? Daarnaast verzoeken wij u te verduidelijken wat wordt bedoeld met de passage dat "alle arbeidskosten, kosten voor onderdelen/materiaal, voorrijkosten en eventuele andere bijkomende kosten buiten het reparatie- en onderhoudscontract vallen" en welke kosten hierdoor concreet binnen respectievelijk buiten de scope van het reparatie- en onderhoudscontract vallen. Zonder een eenduidige definitie van "werkelijke kosten" en een duidelijke afbakening van de contractscope blijft onduidelijk welke kosten gedurende de contractperiode daadwerkelijk voor rekening van de opdrachtgever kunnen komen. Hierdoor bestaat het risico dat inschrijvingen worden gebaseerd op verschillende uitgangspunten en daardoor niet volledig vergelijkbaar zijn. Kunt u daarom een duidelijke en toetsbare omschrijving opnemen in de aanbestedingsstukken?	Naar ons inziens staat dit duidelijk omschreven in het PVE. Alle overige zaken die niet in het PVE omschreven staan vallen binnen het onderhoudscontract.
17	Bijlage 10	Prijzenblad	In het prijzenblad worden onder de basisuitvraag reeds afzonderlijke prijzen gevraagd voor zowel de aanschaf van de veegmachine als het bijbehorende onderhoudscontract gedurende zes jaar. Voor de onderhoudscontracten wordt daarbij expliciet vermeld dat deze dienen te worden geprijsd op basis van 1.500 motoruren per jaar. Onderaan hetzelfde prijzenblad worden vervolgens opnieuw de volgende posten als optie uitgevraagd: •Optie: aanschaf veegmachine (HVO diesel); •Optie: onderhoudscontract veegmachine (HVO diesel); •Optie: aanschaf veegmachine elektrisch; •Optie: onderhoudscontract veegmachine elektrisch. Voor inschrijvers is hierdoor niet duidelijk welk onderscheid bestaat tussen de reeds in de basisuitvraag opgenomen posten en de optioneel uitgevraagde posten. Daarnaast ontbreekt bij de optionele onderhoudscontracten iedere verwijzing naar het aantal motoruren per jaar, de contractduur en de exacte contractscope. Vraag: Kunt u verduidelijken wat het verschil is tussen de in de basisuitvraag opgenomen posten voor aanschaf en onderhoudscontract enerzijds en de onder de opties opgenomen aanschaf- en onderhoudscontractposten anderzijds? Tevens verzoeken wij u aan te geven onder welke omstandigheden deze opties kunnen worden afgenomen en op welke wijze deze worden betrokken bij de beoordeling van de inschrijving. Daarnaast verzoeken wij u te bevestigen op basis van welk aantal motoruren per jaar, welke contractduur en welke contractscope de optionele onderhoudscontracten dienen te worden geprijsd. Indien voor deze optieposten dezelfde uitgangspunten gelden als voor de onderhoudscontracten die reeds in de basisuitvraag zijn opgenomen, verzoeken wij u toe te lichten waarom deze posten nogmaals afzonderlijk worden uitgevraagd dan wel het prijzenblad hierop aan te passen zodat een eenduidige en onderling vergelijkbare prijsstelling mogelijk is.	De gunning is op basis van aanschaf van twee veegmachines. Namelijk één elektrische veegmachine en één diesel veegmachine. De optie is dezelfde machine alleen wordt niet initieel aangeschaft echter wel optioneel onder het contract indien daarvoor behoefte is.
18	Inschrijvingsleid raad -§6.2	Toelichting gunningcriterium	U verwijst in de tweede alinea van de toelichting gunningscriterium inschrijfsom naar bijlage 11, Prijzenblad. Mogen wij concluderen dat hier niet bijlage 11 bedoeld wordt, maar bijlage 10? Zo niet, kunt u dit dat verduidelijken?	Klopt bijlage 10.
19	Inschrijvingsleid raad -§6.2	Indexatie	U vermeldt hier dat de indexatie van de tarieven is toegestaan bij verlenging van de overeenkomst. Begrijpen wij goed dat het onderhoudstarief, zoals in de markt gebruikelijk, wel direct na het eerste jaar geïndexeerd kan worden? Zo niet, kunt u dit dan verduidelijken?	Klopt, dit is correct.

20	Bijlage 9 Programma van Eisen (E-01.037)	Overdruksysteem cabine	U vermeldt dat de cabine dient te voldoen aan alle eisen zoals gesteld in CROW-publicatie 132. Deze CROW publicatie heeft echter betrekking op het werken in en met verontreinigde bodem en is inmiddels vervangen door een nieuwe publicatie. Begrijpen wij goed dat er volstaan kan worden met het in de markt gebruikelijke systeem van lichte overdruk in de cabine, zonder dure en onderhoudsgevoelige extra voorzieningen, dat zorgt dat er veilig en verantwoord gewerkt kan worden in de veegmachine? Zo niet, kunt u specificeren welke actuele eisen u stelt?	Graag de nieuwe publicatie als optie aanbieden, met een losse product data sheet en bijbehorende prijs. Deze nemen we niet op in het prijzenblad en is ter informatie en optioneel aan te schaffen.
21	Bijlage 9 Programma van Eisen (E-01.067)	Batterijcapaciteit	U vermeldt een minimaal accupakket met een capaciteit van 105 kWh. Begrijpen wij goed dat het hier gaat om een netto-buikbare capaciteit? Zo niet, kunt u dit dan verduidelijken?	Ja gaat om netto capaciteit.
22	Bijlage 9 Programma van Eisen (E-01.079)	Merkspecifieke voorasconstructie (01.079)	U vermeldt een merkspecifieke hydropneumatische voorasconstructie voor het tijdelijk verhogen van de vooras waarmee u onbedoeld partijen uitsluit. Deze voorziening wordt doorgaans toegepast bij het oplossen van verstoppingen of oprijden van obstakels. Mag ook een functioneel vergelijkbare oplossing worden aangeboden waarbij: - Verstoppingen constructief worden voorkomen door ontwerp van chassis en bodemvrijheid; - Gebruikelijke obstakels zonder aanvullende voorzieningen kunnen worden overwonnen; - Bij voorkomende situaties Arbo-technisch verantwoord en veilig kan worden gehandeld zonder dat medewerkers zich onder de machine hoeven te begeven? Tijdens de praktijktest kunt u de minimaal gelijkwaardige prestaties op het gebied van inzetbaarheid, veiligheid en ergonomie toetsen.	Graag beoordelen we dit bij de praktijkbeoordeling
23	Bijlage 9 Programma van Eisen (E-01.092)	RVS Vuilcontainer	U omschrijft een vuilcontainer van roestvaststaal. Is het ook toegestaan om een ander materiaalsoort aan te bieden dat op een andere wijze beschermd is tegen corrosie, waarbij de fabrikant een levensduur van minimaal 6 jaar garandeert?	Akkoord, mits die niet hoger zit in gewicht.
24	Bijlage 9 Programma van Eisen (E-01.105)	Uitblaasopening achterzijde	U vermeldt dat de uitblaasopening aan de achterzijde omlaag gericht dient te zijn. Mag deze ook naar boven gericht zijn, zodat omstanders hiervan nog minder hinder ondervinden en het veegresultaat niet onbedoeld beïnvloed wordt? Graag demonstreren wij dit in de praktijkbeoordeling.	Wij zien dit graag werkend bij de praktijkbeoordeling, passen hiermee onze eis aan en staan open voor dit alternatief.
25	Bijlage 9 Programma van Eisen (E-01.122)	Transportstand derde borstel	U vermeldt een merkspecifieke oplossing voor het inklappen van de derde borstel waarmee u onbedoeld partijen uitsluit van uw aanbesteding. Bent u bereid een andere werkwijze van het inklappen van de derde bezem te accepteren, een werkwijze welke breed in de markt wordt toegepast. Deze oplossing laten wij graag zien tijdens de praktijkbeoordeling.	We laten de eis vervallen, men mag dit laten zien tijdens de praktijkbeoordeling.
26	Bijlage 9 Programma van Eisen (E - 01.135)	Meedraaiend zuigmondwiel	U vermeldt hier een meedraaiend zuigmondwiel dat centraal achter de zuigmond is gepositioneerd. Dit is een merkspecifieke eis waarbij u onbedoelt diverse partijen uitsluit. Kunt u akkoord gaan met een functioneel vergelijkbare oplossing waarbij de zuigmond ook het wegdek optimaal volgt?	Wij zijn akkoord met een functioneel vergelijkbare oplossing.
27	Bijlage 9 Programma van Eisen (E - 01.138) & (E- 01.136)	Zuigmond & Zuigbuis	U vraagt een zuigmond en zuigbuis/zuigslang voorzien van slijtvaste coating. Dit betreft een corrigerende maatregel voor een merkspecifiek, slijtagegevoelig ontwerp van de zuiglijn. Een zuiglijn die nagenoeg geheel recht is uitgevoerd en die een ruime diameter heeft zal juist beperkt worden door een dergelijke coating. Want deze coating versmalt de diameter en verruwd het oppervlak waardoor de weerstand toeneemt (hoger verbruik) en de kans op verstopping juist groter wordt. Bent u bereid deze slijtvaste coating te laten vervallen als de standtijd vergelijkbaar is met de vermelde coating en er geen nadeel is van afnemende zuigprestaties bij slijtage of beschadiging?	Akkoord
28	Bijlage 9 Programma van Eisen (Stapelvraag)	Merkspecifieke eisen E.01.079,	U vermeldt een groot aantal merkspecifieke eisen verdeeld over het Programma van eisen. Het onbedoeld resultaat hiervan is dat op één na alle partijen worden uitgesloten en er slechts één partij kan inschrijven. Dat kan niet de bedoeling van uw aanbesteding en is bovendien ook strijdig met de beginselen van het aanbestedingsrecht. Bent u daarom bereid om functioneel vergelijkbare alternatieven te accepteren voor zaken zoals die merkspecifiek zijn zoals o.a. de specifieke vooras-uitvoering, specifiek zwenkwiel aan de zuigmond, en de aandrijving en verplaatsing van de derde borstel? Op deze manier worden andere capabele marktpartijen niet uitgesloten en biedt de praktijktest u de zekerheid dat de functionele gelijkwaardigheid in de praktijk getoetst is door uw eigen medewerkers. Als u hiertoe niet bereid bent, zien wij uw motivatie hiervoor graag tegemoet.	Akkoord, we zien graag uw alternatieven en oplossing tegemoet bij de praktijkbeoordeling
29	E-01.029	Bestuurdersstoel	"Zijwangen bekleed met leder, skai of kunstleder" Is stof of een stoelhoes toegestaan?	Niet toegestaan
30	E-01.030	Passagiersstoel	"Zijwangen bekleed met leder, skai of kunstleder" Is stof of een stoelhoes toegestaan?	Niet toegestaan
31	E-01.050	Waarschuwingssignaal verlichting	Is het akkoord als de verlichting wordt geschakeld op het contact?	Akkoord

32	E-01.065	Achterlichten voorzien van een RVS bescherming	Bij onze machine zijn de achterlichten verdiept gemonteerd en dus niet kwetsbaar, is deze toepassing akkoord voor u?	Akkoord
33	E-01.074	Omkeerbare koelventilator	Onze machines hebben geen koelingsproblemen, deze optie biedt op onze machine dan ook geen enkele meerwaarde, mag deze optie in ons geval achterweg blijven?	Niet akkoord
34	E-01.079	Vooras met hoogteregeling	Onze machine heeft een grotere bodemspeling dan andere machines op de markt en deze toepassing biedt op onze machine dan ook geen toegevoegde waarde. Kunt u deze merkspecifieke eis laten vervallen om aanbieders niet uit te sluiten?	Niet akkoord
35	E-01.087	Veegmachine met maximale lengte 4950 mm	Is een tolerantie van 1% toegestaan op de vermeldde lengte?	Ja akkoord
36	E-01.116	Honda waterpomp of vergelijkbaar	Kunt u de waterpomp apart op het prijzenblad vermelden omdat wij voor de elektrische machine een andere pomp aanbieden dan op de diesel machine?	Akkoord zullen wij aanpassen op het prijzenblad
37	E-01.118	Luchtslang met pistool in de cabine	Mogen wij hiervoor een blaaspistool voorzien van accu en een extra reserve accu aanbieden?	Eis komt te vervallen
38	E-01.138	Zuigbuis voorzien van slijtvaste coating	Onze machine is uitgerust met een rechte zuigbuis en hierdoor minder onderhevig aan slijtage dan machines met een zuigbuis voorzien van een bocht, deze optie maakt de machine onnodig duur en biedt geen voordelen, mag deze optie achterwege blijven?	Akkoord mits de levensduur gelijk blijft
39	E-01.156	Storingsdienst binnen 3 uur ter plaatse	Kunt u dit aanpassen naar: tijdens werkdagen binnen 8 uur ter plaatse?	Akkoord
40	E-01.029	De bestuurdersstoel is luchtgeveerd en minimaal voorzien van: -hoogteverstelling, horizontale slede, rugverstelling en armsteunen, instelbare lendesteun en stoelverwarming. - gordel (welke bij in- en uitstappen niet in de weg zit); - zijwangen zitting van leder, skai of kunstlederen bekleding.	Kunt u bevestigen dat, indien de zijwangen van de bestuurdersstoel niet standaard zijn uitgevoerd in leder, skai of kunstleder, een goed passende en duurzame zetelhoes als gelijkwaardige oplossing kan worden beschouwd? Daarnaast vernemen wij graag of met "armsteunen" wordt bedoeld dat aan beide zijden van de bestuurdersstoel een armsteun vereist is. Gezien aan de rechterzijde reeds een armsteun in de deur aanwezig is, waarin tevens bedieningselementen voor onder andere het borstelsysteem zijn voorzien, kan een uitvoering met uitsluitend een armsteun aan de linkerzijde van de bestuurdersstoel eveneens als passend worden beschouwd?	Zetelhoes niet akkoord, armsteun akkoord
41	E-01.030	De bijrijdersstoel is luchtgeveerd en minimaal voorzien van: -hoogteverstelling, horizontale slede, rugverstelling en armsteunen, instelbare lendesteun en stoelverwarming. - gordel (welke bij in- en uitstappen niet in de weg zit); - zijwangen zitting van leder, skai of kunstlederen bekleding.	Kunt u bevestigen dat, indien de zijwangen van de bijrijdersstoel niet standaard zijn uitgevoerd in leder, skai of kunstleder, een goed passende en duurzame zetelhoes als gelijkwaardige oplossing kan worden beschouwd? Daarnaast vernemen wij graag of met "armsteunen" wordt bedoeld dat aan beide zijden van de bijrijdersstoel een armsteun vereist is. Kan een uitvoering met uitsluitend een armsteun aan de rechterzijde van de bijrijdersstoel eveneens als passend worden beschouwd?	Zetelhoes niet akkoord, armsteun akkoord
42	E-01.036	De cabine is voorzien van eenvoudig uitneembare, rubberen vloermatten welke vastgezet kunnen worden zodat deze niet gaan schuiven.	Kunt u bevestigen dat de eis inzake uitneembare rubberen vloermatten als vervuld kan worden beschouwd wanneer de cabine reeds is voorzien van een vaste, slijtvaste rubberen vloer die niet kan verschuiven en eenvoudig te reinigen is?	Akkoord
43	E-01.051	De veegmachines zijn voorzien van een optische én akoestische signalering bij: Een tekort aan motorolie, hydrauliekolie of koelvloeistof; Het overschrijden van de maximaal toegestane temperatuur van motorolie, hydrauliekolie of koelvloeistof en het rijden met de vuilbak in opgeheven stand.	Kunt u bevestigen dat voor de genoemde waarschuwingen een optische óf akoestische signalering als voldoende kan worden beschouwd, mits de machinist tijdig en duidelijk wordt gewaarschuwd voor de betreffende situatie?	Akkoord

44	E-01.057	De veegmachines zijn standaard voorzien van LED werkklampen op de volgende plekken (zeven in totaal): twee aan de voorzijde (links en rechts) welke het grondoppervlak rondom de borstels goed verlichten; twee aan de zijkant (links en rechts) welke het gebied naast de machine goed verlichten; twee aan de derde borstel, welke het werkgebied goed verlichten; één aan de onderzijde welke het gebied rond de zuigmond goed verlicht. Definitieve plaatsing en aantal in overleg met de Opdrachtgever tijdens het verificatiegesprek.	Kunt u bevestigen dat de verlichting van het werkgebied van de derde borstel ook mag worden gerealiseerd met twee LED-werkklampen die bovenaan de cabine zijn geplaatst en het volledige werkgebied vóór en rond de derde borstel verlichten? Daarnaast vernemen wij graag of een uitvoering met één specifiek op de derde borstel gerichte LED-werklamp als passend kan worden beschouwd wanneer hiermee het werkgebied voldoende wordt verlicht.	Akkoord nemen we graag mee in de praktijkbeoordeling ,beoordelen we graag bij de praktijkbeoordeling
45	E-01.065	De achterlichten van de veegmachine zijn voorzien van RVS achterlichtbescherming.	Kunt u toelichten welke specifieke beschermingsfunctie met de voorgeschreven RVS-achterlichtbescherming wordt beoogd? Indien de achterlichten door hun positie reeds voldoende beschermd zijn tegen beschadiging, kan deze uitvoering dan als passend worden beschouwd zonder aanvullende RVS-bescherming?	Akkoord
46	E-01.073	De snelheid van de veegmachines is traploos regelbaar tussen de 0 en maximaal 45 km/h door middel van gaspedaalafstelling en de maximale snelheid van de veegmachine bedraagt 45 km/h.	Kunt u verduidelijken welke maximale rijsnelheid voor deze eis als uitgangspunt wordt gehanteerd? In de markt komen zowel machines met een maximale snelheid van circa 40 km/u als circa 50 km/u voor. Kunt u bevestigen welke snelheid vereist is, dan wel of beide uitvoeringen als passend kunnen worden beschouwd?	45 km/u
47	E-01.074	(Alleen voor diesel/hvo variant) De draairichting van de koelventilator wordt automatisch omgedraaid tijdens het vegen en lossen gedurende bepaalde tijdsperiodes om vuil uit de radiator te blazen.	Kunt u toelichten welke specifieke meerwaarde wordt beoogd met het automatisch omkeren van de draairichting van de koelventilator tijdens het lossen? Indien de koelventilator bij de aangeboden machine op een positie is geplaatst waarbij het lossen geen invloed heeft op de radiator of koeling, kan een uitvoering zonder automatische activering tijdens het lossen dan eveneens als passend worden beschouwd?	Niet akkoord
48	E-01.113	De smeerpunten dienen goed beschermd te zijn tegen beschadigingen.	Kunt u verduidelijken of u met deze eis een gecentraliseerd smeersysteem of een automatisch smeersysteem voor ogen heeft? Indien beide systemen de gevraagde functionaliteit bieden, kunnen beide uitvoeringen dan als passend worden beschouwd?	Wij bedoelen deze eis anders gaat om de bescherming van de smeerpunten, niet een centraal of automatisch smeersysteem
49	E-01.114	De aangeboden machines hebben een andere ventilatoraandrijving waarbij de machine onder alle omstandigheden met een hoger ventilatortoerental werkt dan het geval zou zijn bij een standaardversie. Het voordeel hierbij is een lager motorentoerental bij vegen, lager brandstofverbruik, lagere slijtage en lager geluid voor de omgeving maar tegelijkertijd ook een hogere zuigcapaciteit. Deze hogere zuigcapaciteit is ook minimaal nodig for de standaard inzet binnen Avri.	Kunt u nader toelichten wat u precies verstaat onder "een andere ventilatoraandrijving"? Daarnaast vernemen wij graag welke minimale ventilatorsnelheid en zuigcapaciteit u voor de standaardinzet van de machines beoogt.	We laten de eis vervallen.

50	E-01.118	In de cabine van de veegwagens is een luchtslang met pistool bevestigd. Deze gebruiken we om de cabine en filters schoon te blazen.	Kunt u toelichten welke specifieke functionaliteit met de voorgeschreven luchtslang met pistool wordt beoogd? Indien deze voorziening niet standaard wordt toegepast bij dit type veegmachine, kan een alternatieve oplossing voor het reinigen van de cabine en filters eveneens als passend worden beschouwd?	Eis komt te vervallen.
51	E-01.134	De veegmachines zijn voorzien van een snelwisselplaat welke geschikt is voor de borstels die in gebruik zijn bij Avri De huidige veegmachines zijn voorzien van Koti veegborstels met het type nummer ZP10140004 graag bij aflevering zelfde of gelijkwaardige veegborstels leveren. De huidige borstel op de 3e arm van de veegmachines zijn voorzien van Koti onkruid borstels met het type nummer 20210000007 graag bij aflevering zelfde of gelijkwaardige onkruidborstels leveren.	Kunt u bevestigen dat de door de fabrikant voorgeschreven originele veeg- en onkruidborstels, in combinatie met de originele door de fabrikant voorziene snelwisselplaten, als gelijkwaardig kunnen worden beschouwd aan de in het bestek genoemde borstels en snelwisselplaten? Dit mede gezien fabrikanten gedurende de aangeboden/vereiste waarborgperiode vaak het gebruik van originele onderdelen voorschrijven.	Akkoord mits de huidige borstels op deze snelwisselplaat passen.
52	E-01.141	De veegmachines zijn voorzien van een waterbesparend sproeisysteem met een sproei-installatie op de borstels, zuigmond en zuigbuis, waarbij het watergebruik zoveel mogelijk wordt beperkt, bijvoorbeeld door niet continu water op de borstels te sproeien. De hoeveelheid sproeiwater is door de machinist, vanuit de cabine, aan te passen aan de omstandigheden.	Kunt u bevestigen dat met deze eis wordt beoogd dat de machinist de watertoevoer vanuit de cabine kan aanpassen aan de omstandigheden? Kan deze functionaliteit worden ingevuld door middel van een bediening vanuit de cabine waarmee de watertoevoer kan worden in- en uitgeschakeld?	Akkoord
53	E-01.143	Opdrachtnemers bieden een gesloten reparatie- en onderhoudscontract aan voor de volledige veegmachine waarbij alle voorkomende reparatie- en onderhoudswerkzaamheden (inclusief opties en accessoires en exclusief banden) zijn inbegrepen.	Gezien fabrikanten gedurende de garantieperiode vaak het gebruik van originele fabrieksborstels voorschrijven, kunnen wij ervan uitgaan dat de levering en vervanging van deze originele veegborstels binnen het aangeboden reparatie- en onderhoudscontract dient te zijn inbegrepen? Zie ook E-01.145.	Niet inbegrepen in het onderhoudscontract, dient wel afgeprijsd te worden in het prijzenblad.

54	E-01.145	De volgende zaken vallen buiten de scope van het reparatie- en onderhoudscontract (deze kunnen wel bij Opdrachtnemer worden afgenomen, maar worden o.b.v. werkelijke kosten doorbelast): - slijtageonderdelen die gericht zijn naar de grond (banden of borstels); - slijtageonderdelen die in aanraking komen met de vuilstroom; - onderdelen a.g.v. schade of onjuist gebruik; - het vervangen van lampjes (die door gebruikers zelf vervangen kunnen worden); - het bijvullen van vloeistoffen (die door gebruikers zelf bijgevoerd kunnen worden). Hierbij vallen alle arbeidskosten, kosten voor onderdelen/materiaal,	Gezien fabrikanten gedurende de garantieperiode vaak het gebruik van originele fabrieksborstels voorschrijven, kunnen wij ervan uitgaan dat de levering en vervanging van originele veegborstels binnen het reparatie- en onderhoudscontract dient te zijn inbegrepen? Zie ook E-01.143.	Niet inbegrepen in het onderhoudscontract, dient wel afgeprijsd te worden in het prijzenblad.
55	E-01.147	Het R/O-contract heeft een looptijd van zes jaar, met een optie om met nog eens één maal twee jaar te verlengen (dus een maximale duur van acht jaar) maar een maximum van 11.000 motoruren. De machines van Opdrachtgever draaien circa 1.500 motoruren per jaar. Indien het maximum aantal motoruren is bereikt voor het einde van de looptijd, worden de rest van de kosten in rekening gebracht o.b.v. werkelijke kosten. Afrekening van meer motoruren geschiedt aan het einde van de looptijd. Bij een afwijking van meer dan 10% (zowel naar boven als naar beneden) van het aantal draaiuren in contract, kan op verzoek van de Opdrachtgever en in overleg met Opdrachtnemer, het contract herberekend worden.	Kunt u bevestigen dat de prijsopgave voor het R/O-contract kan worden gebaseerd op de initiële looptijd van zes jaar? Voor een eventuele verlenging met éénmaal twee jaar vernemen wij graag of deze verlenging op het einde van het zesde jaar afzonderlijk kan worden overeengekomen, rekening houdend met de op dat moment geldende kosten, indexeringen en overige contractuele omstandigheden.	Dit is akkoord.
56	E-01.148	Het R/O-contract dient maandelijks gefactureerd te worden, vanaf 15 dagen vóór aanvang en uiterlijk vóór het einde van de betreffende termijn.	Kunt u bevestigen dat, ter vereenvoudiging van de administratieve verwerking, het R/O-contract voorafgaand per kalenderjaar mag worden gefactureerd in plaats van maandelijks?	Graag maandelijks facturatie.